



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA FEROTIARĂ
ROMÂNĂ - AFER

Telefon: 021 307.79.04
021 307.79.00
Fax: 021 316.05.97
Telefon CFR 888-5000

București, Calea Grivitei nr. 393, Sector 1, cod poștal: 010719

Nr. 1310/ 150 / 18.02.2016

APROBAT

în ședința Consiliului de Conducere
al AFER din data de 16.02.2016

PREȘEDINTE,
Gelu DAE

**RAPORT PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ DE AFER ÎN ANUL 2015
PROGRAM DE ACTIVITATE PENTRU ANUL 2016**

Autoritatea Feroviară Română - AFER este organizată și funcționează potrivit prevederilor: Ordonanței Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor cu modificările și completările ulterioare; Hotărârii Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, cu modificările și completările ulterioare.

În cadrul AFER, în conformitate cu prevederile Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, funcționează 3 organisme independente din punct de vedere al organizării și al procesului funcțional și decizional:

- Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR;
- Organismul Notificat Feroviar Român - ONFR;
- Organismul de Licențe Feroviare Român - OLFR.

1.Misiune, obiective

Misiunea Autorității Feroviare Române - AFER

1. Menținerea și dezvoltarea unui sistem feroviar național adecvat și integrat cerințelor internaționale în domeniu.
2. În centrul preocupărilor Autorității Feroviare Române - AFER se află supravegherea sistemului feroviar din România, prin creșterea ponderii și calității activităților de control, inspecție și audit desfășurate.

Obiective generale

Autoritatea Feroviară Română – AFER, prin organismele independente, și-a fixat următoarele obiective:

1. Elaborarea și actualizarea permanentă (armonizarea cu reglementările europene) a cadrului legislativ care reglementează domeniul transportului feroviar, cu metroul și urban pe șine.
2. Asigurarea autorizării administratorilor de infrastructură feroviară, a licențierii și certificării în materie de siguranță a operatorilor de transport feroviar;
3. Supravegherea sistemului feroviar și a introducerii pe piață a elementelor constitutive de interoperabilitate;
4. Dezvoltarea capacității de aplicare a procedurii de verificare „CE” pentru subsistemele structurale și vehiculele componente ale sistemului feroviar convențional;
5. Dezvoltarea capacității de aplicare a procedurii de evaluare a conformității „CE” pentru elementele constitutive de interoperabilitate și componentelor prevăzute în STI.
6. Efectuarea de expertize tehnice conform obiectului specific de activitate și acordarea de consiliere și asistență tehnică de specialitate.

7. Evaluarea necondiționată și nediscriminatorie a operatorilor economici care solicită acordarea licențelor de transport feroviar, astfel încât să se asigure garantarea dreptului de acces echitabil al acestora la infrastructura feroviară.
8. Asigurarea controlului și inspecției de stat în transportul feroviar și cu metroul.

Ca organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor în domeniul feroviar și de transport cu metroul, dar și ca autoritate centrală pentru omologarea/certificarea tehnică a vehiculelor, echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare pentru vehiculele fabricate în țară ori importate, precum și componentele utilizate la construirea, repararea, întreținerea și exploatarea vehiculelor, infrastructurii aferente transportului urban pe șine, Autoritatea Feroviară Română - AFER, emite agremente tehnice, respectiv autorizează și supraveghează din punct de vedere tehnic furnizorii de produse/servicii în domeniul feroviar și a transportului urban pe șine.

Pentru atingerea atribuțiilor/obiectivelor stabilite, Directorul General se angajează prin declarația de politică în domeniul calității:

- să asigure :
 - menținerea și îmbunătățirea eficacității Sistemului de Management al Calității prin analize periodice ale managementului;
 - ca obiectivele calității să fie îndeplinite și ca politica în domeniul calității să fie adecvată;
- să comunice politica și obiectivele calității tuturor angajaților și prin instruire, să se asigure că ele sunt înțelese, astfel încât fiecare angajat să participe la realizarea lor;
- să asigure resursele necesare pentru implementarea, menținerea și îmbunătățirea Sistemului de Management al Calității;
- să încurajeze dezvoltarea potențialului propriului personal asigurând un mediu de lucru adecvat, o comunicare eficientă bazată pe încredere și colaborare;
- să încurajeze inițiativele angajaților, astfel încât eficacitatea Sistemului de Management al Calității să fie în continuă îmbunătățire, iar procesele desfășurate să aibă rezultatele planificate.

În vederea implementării sistemului de control managerial au fost stabilite la nivelul AFER următoarele obiective:

- dezvoltarea cunoștințelor profesionale ale personalului, pentru aplicarea corectă a legislației specifice;
- asigurarea unei colaborări optime cu Ministerul Transporturilor și alte instituții implicate în domeniul de activitate al AFER, în vederea obținerii satisfacției maxime a clientului;
- verificarea activităților specifice, procedurarea lor, revizuirea procedurilor în vigoare.

2.Indicatori de performanță

Ca organ tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, AFER a supravegheat, prin organismele independente, desfășurarea activităților feroviare, cu scopul de a asigura condițiile de siguranță și calitate ale acestora și de a promova tehnicile de vârf în procesul de modernizare a căilor ferate române, conform Anexelor prezentate.

3.Prezentarea programelor desfășurate:

3.1. În anexele 1-2, prezentăm principalele realizări specifice activității AFER.

3.2.Proiecte cu fonduri europene în desfășurare:

Cercetarea științifică feroviară a existat, ca obiect principal de activitate în cadrul Institutului de Cercetări și Proiectări Tehnologice în Transporturi - ICPTT, dar odată cu reorganizarea acestuia și separarea

patrimoniului între instituțiile rezultate, INCERTRANS și Registrul Feroviar Roman - REFER, această componentă a fost preluată de către cele două.

În prezent componenta de cercetare științifică a contribuit la existența și funcționarea în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER (instituție rezultată din fuziunea Registrului Feroviar Român - REFER cu Inspectoratul de Stat Feroviar), a Centrului de Testări Feroviare Făurei, a Laboratoarelor specializate, dar și a Secretariatului științific.

Probele, încercările și testele care au fost dezvoltate în zonele de cercetare feroviară, reprezentau o etapă importantă în finalizarea unui produs ca rezultat al cercetării, reprezentând azi condiții minimale necesare certificării de produs și punerii în funcțiune a materialului rulant.

În conformitate cu cadrul de reglementare european și național, pentru îndeplinirea unor condiții minimale necesare certificării de produs a materialului rulant este necesar ca Autoritatea Feroviară Română - AFER, ca organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, să dețină o serie de capacități tehnice și de personal adecvate.

Pentru punerea în valoare a bazei de încercări și testări existente în cadrul AFER, dar și pentru îndeplinirea condiției de profitabilitate a acesteia s-au întreprins o serie de acțiuni care să sporească interesul clienților și partenerilor de a utiliza aceste capacități (reabilitarea infrastructurii inelului mare din centrul de testări la viteza de 200km/oră, amenajarea camerelor pentru personal, dotarea cu o autoutilitară pentru transportul personalului și aparaturii necesare, începerea reabilitării inelului mic și a liniei de tamponări, dotarea laboratoarelor cu aparatura specifică etc).

Dezvoltarea bazei tehnico-materiale a laboratoarelor cât și a Centrului de Testări Feroviare Făurei s-a făcut din surse de finanțare proprii și din proiecte cu fonduri europene.

Finanțarea Comisiei Europene a unor proiecte colaborative FP7 a găsit Autoritatea Feroviară Română - AFER în situația de a-și manifesta disponibilitatea de a participa, în parteneriat, în diferite consorții constituite pentru rezolvarea unor soluții tehnice, prin diverse teme de cercetare, a căror rezultat să fie validat prin teste, probe și încercări.

❖ Prima acțiune importantă pentru AFER a fost înscrierea în parteneriat, în anul 2010, a Centrului de testări Făurei, într-un proiect cu fonduri europene FP-7, cu importante universități europene (Newcastle, Leeds, Sheffield, Manchester, Berlin, Poli Madrid, Milano, Petersburg, Tbilisi), administrații de cale ferată (Anglia, Bulgaria, Spania), autorități feroviare (Bulgaria) și firme de renume din Europa (Vossloh, Bombardier, Lucchini, Corus, Wagony Swidnica, Marlo, Damill, Tata Steel), sub coordonarea D'Appolonia S.p.A.

Proiectul, denumit **SUSTRAIL(265740): Sustenabilitatea Transportului Feroviar de Marfă – Proiectarea unui sistem vagon de marfă/cale pentru tonaj ridicat cu disponibilitate îmbunătățită și costuri reduse** a cărui țintă este de a îmbunătăți sustenabilitatea și competitivitatea transportului feroviar de marfă prin reducerea timpilor de întreținere și a costurilor, astfel facilitând sporirea traficului și deschiderea față de noi oportunități de piață a demarat în iunie 2011.

Proiectul urmează șapte etape, iar AFER este leader în etapa a șasea “demonstrarea soluției tehnice” urmând ca diseminarea să fie realizată prin Uniunea Internațională a căilor ferate - UIC și ea parteneră în proiect.

Proiectul a fost finalizat la termen (iunie 2015), rezultatele încercărilor s-au constituit ca documente pentru validarea vehiculului rezultat în urma cercetării.

De remarcat ca la finalul probelor în Centrul de Testări Feroviare Făurei, coordonatorul D'Appolonia S.p.A a realizat un documentar de televiziune prezentat apoi de Euro News ca model de finalizare a unui proiect FP 7.

❖ Prestația competentă a AFER, din primele etape ale proiectului SUSTRAIL a determinat pe o parte din partenerii proiectului să includă AFER într-un alt proiect FP-7 **SPARTACUS: Monitorizarea prin satelit a situațiilor de urgență pentru sprijinirea Managementului în operațiuni critice pe căile ferate** care vizează dezvoltare tehnologică și activități demonstrative în cadrul sistemului de finanțare a proiectelor de colaborare.

Partenerii din cadrul acestui proiect sunt:

D'Appolonia S.p.A.- Coordonator - Universitatea din Pavia (UNIPV), Universitatea din Bologna (UNIBO), Universitatea din Newcastle (UNEW), Institutul Mihajlo Pupin (IMP), D.M.A.T. Consulting KG (DMAT), ANSUR Technologies AS (ANSUR), TriaGnoSys GmbH (TGS), GlobalGPS BH (GLOB), Akkon Hochschule für Humanwissenschaften (AKKON), IMOSS AG (IMOSS).

Rolul AFER în cadrul proiectului este furnizarea de orientări și instrucțiuni cu privire la modul de a opera pe rețeaua feroviară și de a integra soluțiile SPARTACUS.

Proiectul a obținut finanțarea CE și a demarat în decembrie 2013, este în derulare, cu termen de finalizare decembrie 2016, demonstrarea soluției fiind programată la Centrul de Testari Feroviare Faurei, în septembrie 2016.

❖ Un alt proiect în care AFER este implicat este proiectul de cercetare – dezvoltare **NeTIRail-INFRA (nr. 636237) - Adaptarea la nevoile de interopeartivitate feroviara**, proiect susținut de Agenția Inovare și Rețele Executive (INEA), agenție aflată sub puterea delegată a Comisiei Europene. Proiectul este finanțat din fonduri europene și este componentă a programului Horizon 2020, program coordonat de către Comisia Europeană.

Partenerii din cadrul acestui proiect sunt: Universitatea din Sheffield- Coordonator, - Universitatea din Leeds, UIC, ADS-ELECTRONIC RESEARCH SRL, **Universitatea Tehnica din Delft**, Universitatea Albert-Ludwigs din Freiburg, Institutul Francez de Știință și Tehnologie pentru transport, dezvoltare și rețele, Caile ferate Turce TCDD, Caile ferate Slovene și RCCF Trans SA.

Rolul AFER în cadrul proiectului este furnizarea de orientări și instrucțiuni cu privire la modul de a opera pe rețeaua feroviară și de a integra soluțiile NeTIRail-INFRA.

Proiectul a obținut finanțarea CE și a demarat în august 2013, este în derulare, cu termen de finalizare august 2018, demonstrarea soluției fiind programată la Centrul de Testari Feroviare Faurei, în septembrie 2017.

❖ O altă categorie de proiecte FP-7 sunt cele în care AFER este partener asociat și face parte din grupul de experți/beneficiari interesați de proiect, din această categorie făcând parte următoarele:

- **SECURE STATION: Securizarea stațiilor de cale ferată,**
- **RailCIPS: Ghid și metodologii în sprijinul Managementului prevenirii și diminuării efectelor terorismului și a altor riscuri de securitate referitor la infrastructurile critice de transport feroviar urban.**

Proiectele sunt în colaborare cu Integral Consulting R&D și sub coordonarea D'Appolonia S.p.A.

3.3. Activitatea științifică

Prin colectivul de cercetare științifică feroviară, Autoritatea Feroviară Română – AFER, are în desfășurare următoarele teme de cercetare, *cu fonduri și personal propriu*:

Tema 1: Calcule de tracțiune pentru rame electrice de diferite tipuri și pentru trenuri clasice de călători remorcate cu locomotive 040-EC1 și 060-EA1.

Tema 2: Calculul timpilor de mers și consumului de energie la remorcarea trenurilor de călători și de marfă pe CTF Făurei, în ambele sensuri de mers.

Tema 3: Proiectarea și realizarea manografului cu prelucrare digitală a datelor înregistrate pe bancul de probe, care a ajuns în stadiul de realizare a prototipului.

3.4. Acțiuni corective privind aplicarea reglementărilor europene

S-a creat cadrul legal, în scopul soluționării cauzei 2012/2219 - acțiune în constatarea neîndeplinirii obligațiilor prevăzute de Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 privind siguranța căilor ferate comunitare și de modificare a Directivei 95/18/CE a Consiliului privind acordarea de licențe întreprinderilor feroviare și a Directivei 2001/14/CE privind repartizarea capacităților de infrastructură feroviară și perceperea de tarife pentru utilizarea infrastructurii feroviare și certificarea siguranței.

În data de 30 ianuarie 2015 s-a desfășurat la Bruxelles, la solicitarea părții române, reuniunea consultativă cu reprezentanți ai Comisiei Europene în scopul soluționării cauzei 2012/2219.

Reprezentanții AFER (d-l Gelu DAE-director general, d-na Mihaela CARABINEANU-director ASFR și d-l Vasile BELIBOU-director OIFR), au participat la această reuniune în baza Notei Mandat nr.

1040/21/19.01.2015, ca parte a delegației oficiale a Ministerului Transporturilor, condusă de d-na Maria Magdalena GRIGORE, Secretar de stat.

Comisia Europeană a fost reprezentată de dna. Kornelija Vasauskaite (responsabil pentru cauzele de infringement în domeniul siguranței și interoperabilității feroviare) și dl. Giordano Rigon, responsabil cu aspectele ce țin de siguranța feroviară.

Comisia Europeană a declanșat procedura de infringement împotriva României pentru transpunerea incorectă a Directivei 2004/49/CE privind siguranța căilor ferate comunitare (cauza 2012/2219) la data de 22.02.2013 (prima etapă contencioasă). La 16 octombrie 2014, Comisia a transmis avizul motivat (a doua etapă precontencioasă), cu termen de răspuns la 17 decembrie 2014. Având în vedere complexitatea cauzei, autoritățile române au solicitat Comisiei Europene prelungirea termenului de răspuns la avizul motivat cu încă 2 luni, obținând astfel acordul de prelungire a termenului de răspuns până la 17.02.2015.

Astfel, obiecțiile instituției UE se întemeiază pe transpunerea incorectă a Directivei 2004/49/CE referitoare la necesitatea garantării independenței Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR și a Organismului de Investigare Feroviar Român - OIFR. Conform Art. 16 alineatul (1) din Directiva 2004/49/CE: „Fiecare stat membru instituie o autoritate de siguranță. Această autoritate poate fi ministerul însărcinat cu chestiunile de transport și este independentă în organizarea, structura juridică și procesul decizional de orice întreprindere feroviară, gestionar de infrastructură și entitate achiziitoare.”

La debutul discuțiilor, reprezentanții Comisiei au fost interesați în mod deosebit de modul de organizare și funcționare al OIFR, care în urma reorganizării Autorității Feroviare Române (AFER) va deveni Agenția de Investigare Feroviară Română (AGIFER).

Delegația MT - AFER a oferit următoarele informații:

În ceea ce privește Organismul de Investigare Feroviar Român - OIFR,

Au fost analizate și incluse toate observațiile transmise de către Comisie, la nivel informal, față de proiectele de acte normative transmise Comisiei pentru evaluare în etapa punerii în întârziere suplimentară.

Organismul de investigare în domeniul feroviar va avea o nouă denumire, respectiv Agenția de Investigare Feroviară Română (AGIFER);

AGIFER va fi înființată ca structură independentă în subordinea Ministerului Transporturilor, în conformitate cu prevederile legislației naționale în vigoare.

AGIFER va fi finanțată din venituri proprii, obținute pe bază de tarife stabilite de Consiliul de Conducere al acestuia, prin convenții încheiate cu:

- administratorul/administratorii de infrastructură feroviară;
- gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă;
- operatorii de transport feroviar;
- operatorii economici care dețin, în proprietate, în leasing sau cu chirie, linii ferate industriale racordate la infrastructura feroviara publica si/sau la infrastructura feroviara privata deschisa circulației publice;

-operatorii economici care dețin, în proprietate sau cu chirie, vehicule feroviare care circula pe infrastructura feroviara;

-operatorii economici care desfășoară activități conexe și adiacente transportului feroviar.

Conducerea AGIFER va fi asigurată de către un consiliu de conducere format din 5 persoane, al cărui președinte este directorul general al AGIFER.

Membrii consiliului de conducere vor fi specialiști din cadrul Ministerului Justiției, Ministerului Afacerilor Interne, Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Muncii, Familiei, Protecției Sociale și Persoanelor Vârstnice și vor fi selectați cu respectarea criteriilor de incompatibilitate.

Selecția membrilor consiliului de conducere se va face în baza criteriilor stabilite în regulamentul de organizare și funcționare al AGIFER, cu respectarea condițiilor de independență prevăzute în Directiva 2004/49/CE. Membrii consiliului de conducere vor fi numiți și revocați în conformitate cu prevederile legale.

Directorul general va fi numit și revocat, ”în condițiile legii”. La solicitarea COM, s-a precizat că directorul general al AGIFER este selectat în urma unei selecții publice efectuată de către o persoană juridică specializată în recrutarea resurselor umane, contractată în condițiile legii, în baza unei Proceduri aprobate de Consiliul de conducere al AGIFER, cu respectarea criteriilor de selecție și incompatibilitate, iar

ministrul transporturilor va oficializa prin act administrativ rezultatul procedurii de selecție. Astfel, Ministerul Transporturilor nu va interveni în organizarea și stabilirea rezultatelor concursului pentru alegerea directorului.

Directorul general și membrii consiliului de conducere vor fi numiți pentru o perioadă de 4 ani.

Mandatul directorului general va putea fi prelungit o singură dată pentru încă 4 ani.

În ceea ce privește accesarea Fondului de rezervă bugetară la dispoziția Executivului în cazul unor accidente feroviare de proporții, delegația română a informat Comisia că accesarea acestui Fond se va face de AIFR, la solicitarea acestuia.

În ceea ce privește Autoritatea de Siguranță Feroviară Română -ASFR, delegația MT a informat Comisia că ASFR va funcționa cu asigurarea criteriilor de independență prevăzute în Directiva 2004/49/CE.

Pentru argumentarea independenței, reprezentanții MT și AFER au prezentat Comisiei textele de acte normative revizuite și au informat COM că ASFR nu va mai avea comitet director, iar directorul ASFR decide asupra funcționării ASFR, inclusiv asupra bugetului. În sprijinul afirmațiilor delegației MT și AFER au fost aduse și rezultatele misiunii de audit a ERA (Agenția Feroviară Europeană) care consideră că independența ASFR este asigurată, iar activitățile de siguranță sunt derulate cu personalul propriu, conform Directivei 2004/49/CE.

Pentru a răspunde la întrebările Comisiei, delegația română a arătat că din Consiliul de conducere al AFER fac parte directorii organismelor din cadrul AFER, alți specialiști independenți, iar Ministerul Transporturilor nu va numi reprezentanți în organisme de conducere ale AFER sau ale organismelor din cadrul acestuia.

Pentru asigurarea independenței ASFR, COM a recomandat încheierea unor protocoale administrative cu AFER pentru serviciile de asistență juridică, de resurse umane, economico - financiare, tehnico – administrative și de mentenanță.

În cadrul consultărilor informale cu reprezentanții COM s-a solicitat de asemenea ca în răspunsul la avizul motivat partea română să ofere un calendar clar, detaliat cu referire la etapele de aprobare (avizare la nivelul guvernului, consultările publice, etc.). Reprezentanții COM au indicat ca termen limită de aprobare și publicare a actelor normative aferente, luna iunie 2015. Totodată au solicitat luarea de către partea română a măsurilor necesare în vederea încadrării în calendarul asumat.

Comisia a fost interesată în mod deosebit ca:

Reprezentanții consiliului de conducere să nu provină din sistemul feroviar (întreprinderi, MT) astfel încât să nu se afle în incompatibilitate;

Criteriile de selecție pentru numirea membrilor consiliului de administrație precum și principiile de numire și revocare a directorului general să fie incluse în actele normative.

Deciziile Directorului AGIFER să respecte criteriile de independență privind politica de personal, stabilirea bugetului, investiții.

Facând referire la pct. h) al art. 4 din Anexa 1 la proiectul de HG privind organizarea și funcționarea AGIFER, COM a sugerat includerea în text a prevederilor art. 23 al Directivei 2004/49 privind recomandările de siguranță făcute de AGIFER în cazul unor accidente grave.

Facând referire la pct. aa) al art. 4 din Anexa 1 la proiectul de HG privind organizarea și funcționarea AGIFER, COM a sugerat ca reprezentarea în fața organismelor internaționale să se facă de AGIFER în numele său și nu al Ministerului Transporturilor (pentru asigurarea independenței necesare). Delegația MT a acceptat eliminarea acestui punct din proiectul de act normativ.

În ceea ce privește accesarea Fondului de rezervă al Guvernului pentru situații de urgență, în cazul unor accidente feroviare grave, delegația română a informat Comisia că accesarea acestui Fond se va face de AGIFER, la solicitarea acesteia.

Din actele normative privind AGIFER, vor fi eliminate prevederile privind evaluarea directorului general de către consiliul director.

În ceea ce privește Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, delegația MT - AFER a informat Comisia că ASFR va funcționa cu asigurarea criteriilor de independență prevăzute în Directiva 2004/49/CE.

Pentru argumentarea independenței, reprezentanții MT și AFER au prezentat Comisiei textele de acte normative revizuite și au informat COM că ASFR nu va mai avea comitet director, iar directorul ASFR decide asupra funcționării ASFR, inclusiv asupra bugetului. În sprijinul afirmațiilor delegației MT și AFER au fost aduse și rezultatele misiunii de audit a ERA (Agenția Feroviară Europeană) care consideră că independența ASFR este asigurată, iar activitățile de siguranță sunt derulate cu personalul propriu, conform Directivei 2004/49/CE.

Pentru a răspunde la întrebările Comisiei, delegația română a arătat că din Consiliul de conducere al AFER fac parte directorii organismelor din cadrul AFER, alți specialiști independenți, iar Ministerul Transporturilor nu va numi reprezentanți în Consiliul de conducere al AFER. Din actele normative privind ASFR vor fi eliminate prevederile privind evaluarea directorului de către consiliul de conducere.

Pentru asigurarea independenței ASFR, COM a recomandat încheierea unor protocoale administrative cu AFER pentru serviciile de asistență juridică, de resurse umane, economico - financiare, tehnico – administrative și de mentenanță.

În finalul discuțiilor, COM a informat asupra reuniunii ministeriale ce va avea loc în iunie 2015 privind OSJD și a solicitat prezența României la această reuniune.

Ministerul Transporturilor, cu sprijinul AFER, a revizuit proiectele de acte normative și le-a promovat în regim de urgență pentru a se respecta termenele asumate, astfel:

- în data de 30 iunie 2015 apare Ordonanța de Urgență nr. 33, *pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar, prin care se înființează Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER, organ de specialitate în subordinea Ministerului Transporturilor, instituție publică cu personalitate juridică, finanțată integral din venituri proprii, prin reorganizarea, prin divizarea parțială a Autorității Feroviare Române - AFER și preluarea din cadrul AFER a activității, structurii de personal și patrimoniu aferente Organismului de Investigare Feroviar Român - OIFR;*

- în data de 22 iulie 2015 intră în vigoare Hotărârea nr. 606/2015 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, precum și pentru modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor;

- în data de 04 septembrie 2015, intră în vigoare Hotărârea nr. 716/2015 privind organizarea și funcționarea Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER și pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor.

Urmare actelor normative enumerate mai sus, AFER se reorganizează conform structurii organizatorice aprobată prin OMT nr. 1012 din 10.09.2015.

3.5. Activitatea de reglementare

În cursul anului 2015, ASFR a elaborat sau a participat, după caz, la elaborarea unui număr de **11 reglementări specifice (acte normative) pentru domeniul feroviar**, care au fost aprobate.

Reglementările specifice (actele normative) au fost elaborate, **în principal**, pentru transpunerea unor directive ale Uniunii Europene pentru domeniul feroviar, pentru aplicarea unor prevederi din acte normative superioare, pentru ieșirea României din infringement, pentru modificarea unor norme naționale de siguranță în aplicarea Deciziilor și Regulamentelor Uniunii Europene, după cum urmează:

a) Acte normative elaborate pentru ieșirea României din infringement urmare a neasigurării independenței între autoritatea de siguranță feroviară (ASFR) și organismul de investigare feroviar (OIFR)

- **OGU nr. 33 din 30.06.2015** pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar;

- **HG nr. 606 din 22.07.2015** pentru modificarea și completarea HG nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea AFER;

- **HG nr. 716 din 02.09.2015** privind organizarea și funcționarea AGIFER;

b) Reglementări specifice (acte normative) elaborate sau la care a participat la elaborare, după caz, pentru transpunerea unor directive ale Uniunii Europene

- **HG nr. 161 din 11.03.2015** pentru modificarea anexei I la Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, care a transpus Directiva 2014/88/UE de modificare a Directivei 2004/49/CE cu privire la indicatorii de siguranță comuni și la metodele comune de calcul al costurilor accidentelor;

- **HG nr. 313 din 06.05.2015** pentru modificarea anexelor 3, 5 și 6 la HG nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar, care a transpus:

- Directiva 2014/38/UE de modificare a anexei III la Directiva 2008/57/CE în ceea ce privește poluarea fonică;

- Directiva 2014/106/UE de modificare a anexelor V și VI la Directiva 2008/57/CE privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Comunitate;

- **HG nr. 467 din 24.06.2015** privind modificarea Normelor privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România, aprobate prin HG nr. 1611/2009, care a transpus Directiva 2014/82/UE de modificare a Directivei 2007/59/CE în ceea ce privește cunoștințele profesionale generale și cerințele medicale și cele referitoare la permis;

c) Reglementări specifice (acte normative) elaborate pentru aplicarea unor prevederi din acte normative superioare

- **OMT nr. 615 din 29.04.2015** pentru aprobarea procedurii de obținere a permisului de mecanic de locomotivă, cerințelor și privind procedura de eliberare și actualizare a certificatului complementar și cerințelor și procedurii de recunoaștere a centrelor de formare și a examinatorilor, elaborat în temeiul prevederilor art. 14, art. 15 și art. 20 din Normele privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România, aprobate prin HG nr. 1611/2009;

- **OMT nr. 648 din 14.05.2015** privind autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor structurale și vehiculelor componente ale sistemului de transport feroviar din România, elaborat având în vedere noile prevederi reieșite din HG nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar;

d) Reglementări specifice (acte normative) elaborate pentru modificarea unor norme naționale de siguranță în aplicarea Deciziilor și Regulamentelor Uniunii Europene

- **OMT nr. 1688 din 15.12.2015** pentru modificarea Regulamentului de semnalizare nr. 004, aprobat prin OMTCT nr. 1.482/2006, având în vedere prevederile pct. 4.2.2.1.3.2. și 4.2.2.1.3.3. din anexa I la Decizia 2012/757/UE privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul exploatare și gestionarea traficului al sistemului feroviar din Uniunea Europeană, cu modificările ulterioare;

- **OMT nr. 723 din 04.06.2015** privind modificarea OMTI nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin OMTCT nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, având în vedere noua definire a trenurilor de călători la nivelul Uniunii Europene;

- **OMT nr. 635 din 08.05.2015** privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare altele decât cele de marfă, prin care s-a desemnat ASFR pentru exercitarea atribuțiilor privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare motoare și a celor tractate utilizate la transportul feroviar de călători pe principiile prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 445/2011 privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă și de modificare a Regulamentului (CE).

3.6. Programul de investiții

Ca urmare a aprobării Bugetului de Venituri și Cheltuieli al AFER pe 2015, prin OMT nr. 178/10.03.2015 și alocării sumei de 5,485 mii lei (surse proprii), s-a elaborat proiectul programului de investiții defalcat pe trei coduri de execuție bugetară, avizat de Consiliul de Conducere al AFER și aprobat în data de 15.04.2015 de ordonatorul principal de credite.

Din 22 obiective aprobate și admise la finanțare au fost realizate 12 obiective.

3.7. Activitatea de Audit Public Intern

Pentru anul 2015, Biroul Audit Public Intern a elaborat un plan anual cu 9 misiuni de audit intern, care respectă structura standard din prevederile legale și care a fost aprobat de Directorul general al AFER. Domeniile atinse de misiunile planificate au cuprins activități financiar-contabile, activitatea de achiziții publice, activitatea privind sistemul IT, activitatea de gestionare a resurselor umane și activități privind funcțiile specifice ale instituției. Din cele 9 misiuni de audit intern planificate au fost realizate 8, una fiind replanificată pentru începutul anului 2016 ca urmare a realizării în cursul anului 2015 a două misiuni de audit intern ad-hoc, solicitate de către Directorul general al AFER.

Astfel, misiunile de audit intern desfășurate în anul 2015 au vizat următoarele aspecte:

- ⇒ „Evaluarea modului de desfășurare a procesului de atribuire a contractelor de achiziții publice la nivelul AFER precum și analiza funcționalității sistemului de control intern la nivelul Serviciului Achiziții Publice”;
- ⇒ „Evaluarea fiabilității sistemului financiar-contabil la nivelul AFER”;
- ⇒ „Auditarea activității de control financiar preventiv din cadrul AFER”;
- ⇒ „Evaluarea modului de desfășurare a activităților de planificare, realizare și urmărire a investițiilor”;
- ⇒ „Evaluarea activităților de concepere, implementare și menținere în funcțiune a sistemului informatic al AFER”;
- ⇒ „Evaluarea activităților de cercetare științifică, elaborare/actualizare norme tehnice feroviare, elaborare studii și pregătire probe, la nivelul AFER”;
- ⇒ „Evaluarea modului de gestionare a activităților administrative la nivelul AFER, precum și analiza funcționalității Sistemului de control intern la nivelul serviciului administrativ, arhivă incluzând și compartimentul auto”;
- ⇒ „Evaluarea procesului de acordare a certificatelor de siguranță pentru operatorii de transport feroviar, precum și a autorizațiilor de siguranță pentru deținătorii de infrastructură din România”.
- ⇒ „Auditarea activităților privind certificarea produselor de interoperabilitate feroviară”;
- ⇒ „Evaluarea modului de desfășurare a procesului de gestionare a resurselor umane la nivelul AFER”.

Urmare a celor 10 misiuni de audit intern desfășurate în anul 2015 (prezentate mai sus) au fost constatate un număr de 67 de probleme, abateri, nereguli, disfuncții pentru fiecare fiind stabilite cauzele, consecințele și formulate recomandări.

Urmărirea implementării recomandărilor se realizează conform „Normelor specifice privind exercitarea activității de audit intern în cadrul Serviciului Audit al Ministerului Transporturilor, precum și în cadrul compartimentelor de audit intern ale entităților publice din subordinea/sub autoritatea acestuia”, prin întocmirea Fișei de urmărire a recomandărilor. Auditorii interni verifică modul în care este respectat calendarul de implementare a recomandărilor și prezintă șefului BAPI, spre analiză, concluziile privind modul în care structura auditată a transmis Planul de acțiune, precum și respectarea acestuia, raportând semestrial directorului general al AFER progresele înregistrate în implementarea recomandărilor precum și situația nerespectării termenelor de implementare a acestora.

Recomandările formulate cu ocazia misiunilor de audit intern au fost aprobate în totalitate de conducerea AFER.

Menționăm că până la finele anului 2015, din cele 85 de recomandări urmărite, 39 (46%) din recomandările cuprinse în rapoartele de audit au fost implementate, 43 (51%) sunt în curs de implementare (cu termen în anul 2016) iar restul de 3 (cca. 3 %) sunt neimplementate.

Principalele cauze care au dus la neimplementarea celor 3 recomandări au fost determinate de modificările intervenite în structura organizatorică a AFER, ca urmare a apariției H.G. nr. 606/2015 „pentru modificarea și completarea H.G. nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, precum și pentru modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor”.

În tabelul de mai jos prezentăm sintetic stadiul implementării recomandărilor la finele anului 2015:

Indicatori	Implementate	Parțial Implementate	Neimplementate
Numărul total de recomandări a căror implementare a fost urmărită în anul 2015, din care:	39	43	3
Misiuni de audit privind procesul bugetar	-	-	-
Misiuni de audit privind activitățile financiar - contabile	9	6	1
Misiuni de audit privind achizițiile publice	13	10	-
Misiuni de audit intern privind resursele umane	1	14	-
Misiuni de audit privind gestionarea și utilizarea fondurilor comunitare	-	-	-
Misiuni de audit privind sistemul IT	5	2	-
Misiuni de audit privind activitatea juridică	-	1	-
Misiuni de audit privind funcțiile specifice entității	11	10	2
TOTAL	39	43	3

3.8. Activitatea internațională

Și în anul 2015 a continuat colaborarea internațională bilaterală și multilaterală, prin participarea activă a specialiștilor AFER la:

- grupurile de lucru din cadrul Agenției Feroviare Europene – ERA și NB RAIL;
- grupul Internațional de Legătură a Inspectoratelor Feroviare (ILGGRI), forum al autorităților de siguranță europene, care pot fi consultate pe probleme de siguranță și interoperabilitate, creând cadrul unui schimb util de experiență pe probleme de interes comun;
- grupul de lucru SERAC (Comitetul spațiului unic feroviar european). Observațiile făcute de delegația României în perioada 2013-2014, prin reprezentanții OLFR, în cadrul reuniunilor de lucru SERAC, au fost însușite, acestea regăsindu-se în “Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/171 privind anumite aspecte din cadrul procedurii de acordare de licențe întreprinderilor feroviare”, **adoptat la data de 4 februarie 2015, cu aplicabilitate de la 16 iunie 2015;**
- grupul de lucru UIC PETR 126.3 „Standuri”.
- COLPOFER, organism asociat UIC, ai cărui membri sunt manageri ai securității din companiile feroviare, precum și reprezentanți ai autorităților și polițiilor feroviare europene. Acest organism are un rol important în contextul actual, având în vedere necesitatea perfecționării metodelor și sistemelor de prevenire și combatere a criminalității din domeniul feroviar. **Începând cu anul 2003, AFER este membru COLPOFER, participând alături de CNCF „CFR” SA la activitatea acestui organism, plătind cotizația anuală.**
- diverse manifestări europene de profil, respectiv congrese, conferințe, expoziții, seminarii internaționale etc.

3.9. Activitatea de Supraveghere Drepturi Călători

În perioada analizată, s-au efectuat:

- 35 acțiuni de verificare a respectării prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1371/2007 al Parlamentului European de către operatorii de transport feroviar și gestionarii de infrastructură. Patru din aceste acțiuni au fost ca urmare a reclamațiilor publicului călător privind calitatea serviciilor oferite în stațiile CF și în trenuri. Urmare acțiunilor întreprinse, personalul AFER a constatat că prevederile Regulamentului (CE) nr. 1371/2007, sunt în curs de implementare, urmând ca operatorii de transport feroviar și gestionarii de infrastructură să elaboreze strategii și programe, astfel ca la sfârșitul perioadei de derogare acordate (2019), să îndeplinească toate condițiile impuse.

-6 sesizări și reclamații ale publicului călător, privind calitatea serviciilor oferite de operatorii de transport feroviar și gestionarii de infrastructură, sesizări și reclamații care au fost tratate în termenul legal.

4. Cheltuieli efectuate/raportate

În anexa 3, sunt prezentate cheltuielile pe anul 2015, detaliate pe coduri de clasificare bugetară.

5. Nerealizări

Conform prevederilor H.G. nr. 162/22.04.1993, Institutul de Cercetări și Proiectări Tehnologice în Transporturi – ICPTT s-a divizat în REFER R.A. și S.C. INCERTRANS S.A., departajarea bunurilor făcându-se prin Protocolul încheiat între cele două părți, la data de 10.11.1993, completat ulterior cu "Anexa" încheiată la data de 09.12.1997, care face parte integrantă din Protocol, unde se consemnează înțelegerea intervenită între părți, privind redistribuirea unor spații din clădiri, cu respectarea cotei părți indivize inițiale, de 63% pentru REFER R.A. și de 37% pentru INCERTRANS S.A.

Urmare aplicării Ordonanței Guvernului nr. 95/1998, privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor, publicată în Monitorul Oficial nr. 320/1998 se înființează AFER, în urma reorganizării REFER R.A.

Patrimoniul AFER s-a constituit prin preluarea în administrarea activului și a pasivului Regiei Autonome „Registrul Feroviar Român – REFER” în conformitate cu prevederile H.G. nr.626/1998.

Urmare protocolului încheiat în anul 1993 între **REFER R.A. și S.C. INCERTRANS S.A.**, ca urmare divizării Institutului de Cercetări și Proiectări Tehnologice în Transporturi – ICPTT, terenul din curtea instituției (Calea Griviței nr. 393), precum și o serie de clădiri și spații de la aceeași adresă au rămas în folosință comună, fapt care în decursul anilor a produs nenumărate neajunsuri în desfășurarea activității AFER. De la data încheierii Protocolului din 1993 și până în prezent, între AFER și INCERTRANS a existat o corespondență, pe baza căreia s-au încercat diverse variante de ieșire din indiviziune nefinalizate până în momentul actual.

6. Program de activitate/obiective pentru anul 2016

În calitatea sa de organism tehnic specializat al MT, AFER va supraveghea, prin organismele independente, conform atribuțiilor legale, desfășurarea activităților specifice feroviare, care au ca finalitate efectuarea transportului feroviar în depline condiții de siguranță și calitate și promovarea de tehnici de vârf în procesul de modernizare a căilor ferate române.

Pe lângă activitățile specifice, AFER își propune ca în anul 2016 să promoveze și să ducă la îndeplinire următoarele obiective:

6.1. Finalizarea programului de dezvoltare a capacităților pentru efectuarea probelor, încercărilor și testelor specifice domeniului feroviar în cadrul Centrului de Testări Feroviare Făurei, atât prin implicarea centrului la diverse teme de cercetare cât și prin aplicarea procedurii de verificare „CE” pentru subsisteme structurale și vehicule feroviare interoperabile care sunt conforme cu specificațiile tehnice de interoperabilitate (STI) în conformitate cu prevederile Directivei 2008/57/EC, transpusă în legislația națională prin HGR nr. 877/2010 cu modificările și completările ulterioare;

6.2. Aplicarea procedurii de evaluare a conformității CE/NNTR sau a aptitudinilor de utilizare a elementelor constitutive de interoperabilitate prevăzute în STI, a componentelor și a materialelor acestora, utilizate la construirea, modernizarea, reînnoirea și întreținerea vehiculelor feroviare și a subsistemelor structurale și emiterea certificatelor de conformitate CE/NNTR în conformitate cu HG 877/2010 și standardul SR EN ISO/CEI 17065:2013, într-o manieră care să-i confere credibilitate și recunoaștere pe plan național și internațional;

6.3. Utilizarea fondurilor alocate pentru investiții din cadrul planului aferent anului 2016 și urmărirea realizării integrale a acestuia, având drept scop final dotarea laboratoarelor și creșterea gradului de utilizare a specialiștilor AFER, angrenați în activitatea de testare și încercare a produselor feroviare;

6.4. Modernizarea vagonului laborator de dinamica rulării și readucerea acestuia la viteza de circulație de 200 km/h. Pentru a răspunde solicitării clienților de a efectua încercări de frână ale vagoanelor de pasageri la viteze de până la 200 km/h, se propune ca vagonul laborator de frână să fie modificat și

transformat și în vagon laborator de frână automată. Astfel, ONFR va avea un vagon laborator apt să circule cu viteza de 200 km/h;

6.5. Achiziționarea de aparatură pentru încercări de crash test. Încercările de crash la structura de rezistență a locomotivelor și vehiculelor de pasageri sunt obligatorii în conformitate cu cerințele EN 15227 și de aceea investiția se consideră oportună. În plus, aceste încercări sunt efectuate în foarte puține laboratoare din Europa și ca urmare ar putea exista posibilitatea atragerii unor clienți externi, având în vedere că după achiziționarea logisticii necesare de către AFER, clientul ar trebui să pună la dispoziția AFER doar cabina de conducere a vehiculului (transportabilă și pe un camion). Pentru aceste încercări se va solicita de asemenea extinderea domeniului de acreditare;

6.6. Reînființarea compartimentului privind expertizarea podurilor metalice în vederea stabilirii duratei de viață rămasă;

6.7. Reînființarea compartimentului privind expertizarea electrică la tensiuni înalte dar și a compatibilității electromagnetice în vederea stabilirii condițiilor prevăzute în SR EN 50500/2009 "Proceduri de măsurare a nivelurilor câmpului magnetic generat de echipamentele electrice și electronice din mediul feroviar în ceea ce privește expunerea omului;

6.8. Înființarea compartimentului privind expertizarea solurilor și a betoanelor;

6.9. Promovarea și utilizarea personalului conform pregătirii profesionale, respectiv completarea posturilor vacante de importanță majoră;

6.10. Menținerea acreditării RENAR a laboratoarelor AFER și extinderea domeniului de acreditare pentru alte încercări;

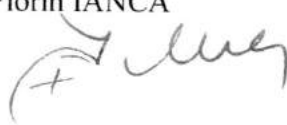
6.11. Identificarea de noi activități și efectuarea demersurilor necesare pentru crearea cadrului legislativ necesar desfășurării acestora, astfel încât să poată fi asigurată dezvoltarea viitoare și funcționarea eficientă a sistemului feroviar;

6.12. În perspectiva transpunerii în legislația națională a prevederilor Directivei 2012/34/UE privind instituirea spațiului feroviar unic european, AFER va participa prin OLFR la grupurile de lucru;

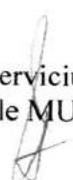
6.13. Organizarea de dezbateri cu reprezentanți ai sectorului feroviar – administratori/gestionari de infrastructură feroviară, operatori de transport feroviar, operatori economici care furnizează și prestează servicii pentru domeniul feroviar, pentru clarificarea unor aspecte privind implementarea reglementărilor specifice (acte normative) elaborate pentru domeniul feroviar sau a unor reglementări ale Uniunii Europene;

6.14. Intensificarea activității de supraveghere și control pentru sensibilizarea operatorilor de transport feroviar de călători și a gestionarilor de infrastructură, pentru respectarea și implementarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1371/2007 al Parlamentului European, în vederea reducerii reclamațiilor privind calitatea serviciilor oferite publicului călător.

Director Executiv
Florin IANCA



Șef Serviciu TSIPMSU
Vasile MUNTEANU



Activitate Transparență

Specificații	Date aferente activității				
a. Situația contractelor de concesiune, asociere și închiriere care să reflecte nr. total din fiecare tip de contract, procedura prin care a fost încheiat, precum și măsurile suplimentare de transparentizare care au fost adoptate	Contract de			Total	Procedura aplicată
	Concesiune	Asociere	Închiriere		-
	0	0	0	0	-
b. Măsurile de transparență adoptate, de reducere a birocrăției, de informatizare și modernizare a modului de autorizare, situația autorizărilor, licențelor și certificatelor pentru fiecare domeniu, precum și ponderea și rezultatele activității de inspecție și control, în cazul unităților care au atribuții de autorizare, licențiere și certificare, precum și atribuții de inspecție și control	Toate informațiile la zi privind activitatea AFER sunt publicate în Buletinul AFER. De asemenea pe site-ul AFER sunt trecute informații privind: principalele atribuții, structura organizatorică, lista de servicii, modele de documente, tarife AFER și documente normative care reglementează activitatea AFER. Situația anuală a autorizațiilor, atestatorilor, licențelor și certificatelor eliberate în anul 2015 este prezentată în Anexa Nr 2. În anul 2015, nu au fost aprobate prin Ordin al Ministrului Transporturilor norme tehnice feroviare. Rezultatele activității de inspecție și control în cursul anului 2015: au fost întocmite un număr de 93 procese verbale de constatare și sancționare a contravențiilor, 85 cazuri de avertisment, 8 „AMENZI”. De asemenea în aceeași perioadă au fost efectuate un număr de 381 acțiuni de audit. Au fost retrase 0 autorizații de furnizor feroviar și propuse pentru suspendare 0.				
c. Numărul total de contestații în cadrul licitațiilor, precum și modul lor de soluționare	Nr. total contestații			Admise	Respinse
	-			-	-
e. Numărul total de contestații în cadrul autorizării, licențierii și certificării precum și numărul notelor de constatare de inspecție și control	Nr. total contestații			Admise	Respinse
	Autorizări	0			
	Licențieri	0			
	Certificări	0			
	Nr. notelor de constatare de inspecție și control: 1608				
f. Solicitățile privind clarificări și informații referitoare la proceduri și metodologii în cazul autorizării, licențierii și calificării, precum și modul lor de soluționare	Clarificările și informațiile referitoare la proceduri și metodologii au fost rezolvate prin adrese transmise prin fax sau telefonic, când a fost cazul.				

Director Executiv
Florin IANCA

Sef S.T., S.I., P.M., S.U.
Vasile MUNTEANU

**Autorizații speciale emise de către Autoritatea Feroviară Română - AFER
agenților economici în anul 2015**

Nr. crt.	Denumirea actului emis (autorizație, licență, agrement, certificat, atestat etc.)	Actul normativ care prevede termenul de eliberare	Număr acte emise
1	Atestat pentru personalul care desfășoară activități de instruire în domeniul managementului calității	HGR 509/01.04.2003	0
2	Aviz tehnic pentru prelungirea duratelor normale de funcționare a vehiculelor feroviare	OMT 1484/2008	1248
3	Autorizație tehnică pentru vehicule feroviare ale agenților economici	OMT342/1999	950
4	Certificat de conformitate a sistemului de management al calității	HGR 626/24.09.1998	48
5	Certificat de conformitate al sistemului de management de:	HGR 626/24.09.1998	mediu:20 al sănătății și securității ocupationale: 12 al securității informațiilor: 9
6	Certificatul de siguranță ptr. transport feroviar tip A partea A Emitere certificate noi	OMT 535/2007	4
7	Autorizație pentru personalul care face parte din comisiile pentru tratarea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară	Decizia nr. 54/07.04.2003 a Dir. Gen. AFER, Regulamentul de exploatare tehnică feroviară R002	76
8	Atestat pentru salariații de specialitate care asigură pregătirea, perfecționarea și autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației	Decizia nr. 68 / 05.03.2003 a Dir. Gen. AFER, Regulamentul de exploatare tehnică feroviară R002	495
9	Autorizație/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar, care a susținut examenul privind autorizarea	OMTCT 2262/2005	5350
10	Atestat pentru responsabili desemnați cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport din cadrul operatorilor de transport feroviar care desfășoară operațiuni de transport de tip A,B și C	OMT 535/2007	47

11	Atestat pentru personalul cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației	OMTCT 535/2007	35
12	Atestate pentru responsabili desemnați cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației	OMT 101/2008	15
13	Atestat pentru responsabili desemnați cu siguranța circulației pentru linii ferate industriale	HG 2299/2004	758
14	Certificat privind pregătirea profesională a consilierului de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase în trafic feroviar	OMTCT 1044/2003 modificat prin OMTCT 1934/2006	141
15	Autorizații de exploatare pentru linii ferate industriale inclusiv vizarea acestora	OMTCT 880/2005	336
16	Regulamente tehnice de exploatare a liniilor ferate industriale inclusiv modificări ale acestora	OMTCT 880/2005	85
17	Avize de construire linii ferate industriale	OMTCT 880/2005	3
18	Autorizație de funcționare, din punct de vedere tehnic, a stațiilor de cale ferată	OMTCT 340/28.06.1999	162
19	Autorizații punere în funcțiune a liniilor ferate industriale	OMT 1545/2008	13
20	Avize de modificare linii ferate industriale	OMTCT 880/2005	11
21	Avize de desființare linii ferate industriale	OMTCT 880/2005	10
22	Autorizație pentru controlul nedistructiv ultrasonic	Fișa UIC 960-O/2001	250
23	Atestat verificare defectoscop	Instr.de control CUS	73
24	Atestat pentru procese speciale de sudură	Fișa UIC 897/1991	71
25	Licență de transport feroviar pentru servicii de tip A și/sau B:	OMT 535/2007	licente noi: 2 licente modificate: 6 acoperiri financiare: 33 licente suspendate: 0 licente retrase: 3 vize: 12
26	Licență de transport feroviar pentru servicii tip "C" - numai manevră feroviară:	OMT 535/2007	licente noi: 1 licente modificate: 1 acoperiri financiare: 13 licente suspendate: 2 licente retrase: 6 vize: 6
27	Autorizarea din punct de vedere tehnic, a furnizorilor de produse și/sau servicii pentru transportul feroviar și cu metroul	OMTCT 290/25.09.2000	232 autorizatii noi 306 autorizatii vizate
28	Avize documentații tehnice (specificații tehnice și caiete de sarcini)	HGR 626/24.09.1998	732
29	Agrement tehnic feroviar în transportul feroviar și cu metroul	OMTCT 290/25.09.2000	1154
30	Certificat de omologare tehnică a produselor și/sau serviciilor din transportul feroviar și cu metroul	OMTCT290/25.09.2000	197
31	Autorizarea laboratoarelor de încercări destinate verificării și încercării produselor feroviare	OMT 410/26.07.1999	44 autorizatii noi 45 autorizatii vizate

32	Atestarea standurilor și dispozitivelor speciale, destinate verificării și încercării produselor feroviare	OMT 410/26.07.1999	465 atestari noi 628 atestari vizate
33	Rapoarte de încercări și expertize	HGR 626/24.09.1998	65
34	Autorizații speciale metrou viză anuală	OMTCT 341/1999	0 0
35	Certificat de siguranță pentru transport feroviar tip B Partea A Emitere certificate noi	OMT 535/2007	17
36	Certificat de siguranță pentru transport feroviar tip C Partea A Emitere certificate noi	OMT 535/2007	8
37	Certificat de siguranță pentru transport feroviar tip A Partea B Emitere certificate noi	OMT 535/2007	16
38	Certificat de siguranță pentru transport feroviar tip B Partea B Emitere certificate noi	OMT 535/2007	83
39	Certificat de siguranță pentru transport feroviar tip C Partea B Emitere certificate noi	OMT 535/2007	27
40	Autorizații de siguranță - partea A Emitere autorizații noi	OMT 101/2008	0
41	Autorizații de siguranță - partea B Emitere autorizații noi	OMT 101/2008	1
42	Autorizații de siguranță -partea A viză autorizații	OMT 101/2008	6
43	Autorizații de siguranță - partea B viză autorizații	OMT 101/2008	5
44	Certificat de siguranță pentru transport feroviar tip A și B -Partea A Emitere certificate noi	OMT 535/2007	2
45	Certificat de siguranță pentru transport feroviar tip A și B -Partea B Emitere certificate noi	OMT 535/2007	20

DIRECTOR EXECUTIV
Florin IANCA

Sef S.T., S.I., P.M., S.U.
Vasile MUNTEANU

EXECUȚIA BUGETULUI AFER - CHELTUIELI la data de 31.12.2015

Lei

DENUMIREA INDICATORILOR*)	Cod indicator	Buget aprobat rectificat 2015	Plăți efectuate 2015
A	B	2	6
TOTAL CHELTUIELI (01+70+79+84)		60.535.000	48.003.224
CHELTUIELI CURENTE (10+20+30+40+50+51+55+56+57+59+65)	01	55.050.000	47.352.915
TITLUL I CHELTUIELI DE PERSONAL (cod 10.01+10.02+10.03)	10	34.482.000	31.261.545
Cheltuieli salariale în bani (cod 10.01.01 la 10.01.30)	10.01	26.778.000	24.859.256
Salarii de bază	10.01.01	24.886.000	23.407.275
Sporuri pentru condiții de muncă	10.01.05	534.000	532.560
Alte sporuri	10.01.06	0	0
Indemnizații plătite unor persoane din afara unității	10.01.12	400.000	288.484
Indemnizații de delegare	10.01.13	380.000	283.690
Alte drepturi salariale în bani	10.01.30	578.000	347.247
Cheltuieli salariale în natură (cod 10.02.01 la 10.02.30)	10.02	969.000	926.204
Tichete de masă	10.02.01	969.000	926.204
Contribuții (cod 10.03.01 la 10.03.06)	10.03	6.735.000	5.476.085
Contribuții de asigurări sociale de stat	10.03.01	4.566.000	3.965.210
Contribuții de asigurări de șomaj	10.03.02	194.000	125.065
Contribuții de asigurări sociale de sănătate	10.03.03	1.630.000	1.310.452
Contribuții de asigurări pentru accidente de muncă și boli profesionale	10.03.04	67.000	53.768
Contribuții pentru concedii și indemnizații	10.03.06	278.000	21.590

DENUMIREA INDICATORILOR*)		Cod indicator	Buget aprobat rectificat 2015	Plăți efectuate 2015
TITLUL II BUNURI ȘI SERVICII (cod 20.01 la 20.30)		20	19.168.000	15.298.825
Bunuri și servicii (cod 20.01.01 la 20.01.30)		20.01	5.338.000	3.886.618
Furnituri de birou		20.01.01	50.000	49.448
Materiale pentru curățenie		20.01.02	20.000	6.188
Încălzit, iluminat și forță motrică		20.01.03	1.000.000	692.250
Apă, canal și salubritate		20.01.04	130.000	111.670
Carburanți și lubrifianți		20.01.05	410.000	326.685
Piese de schimb		20.01.06	48.000	25.898
Transport		20.01.07	185.000	128.546
Poșta, telecomunicații, radio, tv, internet		20.01.08	515.000	513.776
Materiale și prestări de servicii cu caracter funcțional		20.01.09	1.080.000	957.706
Alte bunuri și servicii pentru întreținere și funcționare		20.01.30	1.900.000	1.074.451
Reparații curente		20.02	600.000	407.942
Medicamente și materiale sanitare (cod 20.04.01 la 20.04.04)		20.04	10.000	3.642
Medicamente		20.04.01	0	0
Materiale sanitare		20.04.02	10.000	3.642
Bunuri de natura obiectelor de inventar (cod 20.05.01 la 20.05.30)		20.05	110.000	104.492
Uniforme și echipament		20.05.01	30.000	24.787
Lenjerie și accesorii de pat		20.05.03	0	0
Alte obiecte de inventar		20.05.30	80.000	79.705
Deplasări, detașări, transferări (cod 20.06.01+20.06.02)		20.06	2.970.000	1.407.384
Deplasări interne, detașări, transferări		20.06.01	1.985.000	490.733
Deplasări în străinătate		20.06.02	985.000	916.651
Carti, publicații și materiale documentare		20.11	45.000	28.013
Consultanță și expertiză		20.12	0	0
Pregătire profesională		20.13	490.000	312.903

DENUMIREA INDICATORILOR*)		Cod indicator	Buget aprobat rectificat 2015	Plăți efectuate 2015
Protecția muncii		20.14	175.000	162.509
Alte cheltuieli (cod 20.30.01 la 20.30.30)		20.30	9.430.000	8.985.322
Reclamă și publicitate		20.30.01	0	0
Protocol și reprezentare		20.30.02	65.000	47.024
Chirii		20.30.04	777.000	755.117
Fondul conducătorului instituției publice		20.30.07	10.000	978
Alte cheltuieli cu bunuri și servicii		20.30.30	8.578.000	8.182.203
TITLUL VII ALTE TRANSFERURI		55	50.000	38.344
Transferuri curente în străinătate		55.02	50.000	38.344
Contribuții și cotizații la organisme internaționale		55.02.01	50.000	38.344
TITLUL IX ASISTENȚA SOCIALĂ (cod 57.01+ 57.02)		57	1.350.000	754.201
Ajutoare sociale (cod 57.02.01 la 57.02.04)		57.02	1.350.000	754.201
Ajutoare sociale în numerar		57.02.01	1.350.000	754.201
CHELTUIELI DE CAPITAL ((cod 71+72+75)		70	5.485.000	650.309
TITLUL XII . ACTIVE NEFINANCIARE (cod 71.01+71.02+71.03)		71	5.485.000	650.309
Active fixe (cod 71.01.01 la 71.01.30)		71.01	5.485.000	650.309
- Construcții		71.01.01	100.000	5.580
Mașini, echipamente și mijloace de transport		71.01.02	4.485.000	592.829
Mobilier, aparatură birotică și alte active corporale		71.01.03	0	0
Alte active fixe		71.01.30	900.000	51.900

Director Executiv

Florin IANCA

Sef Serviciu TSIPMSU
Munteanu Vasile